

河北轨道运输职业技术学院

政治学习资料

宣传统战部编印

23 第 48 期

2023 年 7 月

教育部：支持建设国家轨道交通装备行业产教融合共同体

为深入学习贯彻党的二十大精神，落实中共中央办公厅、国务院办公厅《关于深化现代职业教育体系建设改革的意见》（以下简称《意见》），教育部决定在轨道交通装备行业支持建设首个国家级产教融合共同体。

《意见》提出，到 2025 年，在轨道交通装备行业产教融合共同体内部，院校专业布局与产业结构布局基本匹配、教育教学内容与岗位任务高度契合、院校人才培养与企业人才需求精准对接，技术协同创新成果有力支撑产品升级和工艺改进，政行企校协同育人模式基本成型，企业核心竞争力显著增强，产业集群国际化水平加速提升，为其他行业共同体建设提供成熟的经验和示范。

《意见》提出，由中国中车集团有限公司（以下简称中国中车）、有关高水平大学、职业院校共同牵头，打造轨道交通装备行业产教融合共同体。明确了包括发挥国企思政体系育人作用、

提升职业院校培养行业人才的关键能力、依托高水平大学建设“一平台三基地”、畅通技术技能人才培养通道、校企联合培养行业高质量发展急需人才、建设国家级产教融合实训基地、搭建技术协同创新平台、推动职业教育“随企出海”、建立与学历继续教育相衔接的培训体系等，组建轨道交通装备行业产教融合共同体等八个方面的主要任务。

据悉，教育部在日前所印发的《关于支持建设国家轨道交通装备行业产教融合共同体的通知》（以下简称《通知》）中明确，分三个阶段、三年左右时间逐步建设完善国家轨道交通装备行业产教融合共同体。首批成员单位覆盖全国 20 多个省份，包括西南交通大学、同济大学、北京交通大学等 9 所普通高校，湖南铁道职业技术学院、南京铁道职业技术学院、常州铁道高等 30 多所职业院校，中国中车及其 40 多家所属制造类子公司。此外，5 个产业集聚地区教育行政部门作为支持单位参与。

教育部职业教育与成人教育司负责人表示，为保障《通知》落实，在经费投入方面，教育部将指导地方教育行政部门，加大对共同体成员学校的教育经费支持，支持共同体成员按照有关规定和渠道；共同体企业确保提取适当职工教育经费用于一线职工职业教育，探索职工教育经费一定比例统筹使用机制。在政策支持方面，教育部积极协调其他部门共同加强对共同体工作的指导和支持，支持共同体相关学校专业设置、人才培养模式创新；支持产教融合型企业组合式激励在共同体内率先试点。中车支持职业院校教学资源建设；支持子公司建设产教融合型企业，积极招

录共同体院校毕业生；支持子公司按照不低于岗位总量的 2%为共同体院校教师学生设立实习岗位。